

OV-10 AIR TACTICAL AIRCRAFT



DEPARTAMENTO FORESTAL Y
DE PROTECCIÓN CONTRA
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA AÉREO

OPERACIONES



AÉREAS

FABRICANTE

North American-Rockwell, Columbus, Ohio.

PROPIETARIO ORIGINAL

Marina/Marines de los Estados Unidos, 1968-1993. El OV-10 fue utilizado como avión de contrainsurgencia y apoyo aéreo cercano a las fuerzas militares terrestres.

ADQUIRIDO POR CAL FIRE

En 1993, CAL FIRE adquirió 15 OV-10A del Programa Federal de Exceso de Propiedad Personal (Federal Excess Personal Property, FEPP). Estos han sido convertidos desde entonces, para su uso como plataformas de ataque aéreo reemplazando el Cessna O-2A que CAL FIRE había estado usando originalmente. Los OV-10A son más nuevos, más grandes, más rápidos y ofrecen un campo de visión más amplio para el piloto y para el oficial de ataque aéreo y son más manejables que los antiguos O-2A. En 2009, CAL FIRE adquirió también tres OV-10D, de los cuales uno se ha convertido y está en uso.

MISIÓN

CAL FIRE utiliza los OV-10 como la principal plataforma de mando y control de incidentes en zonas silvestres. El oficial de ataque aéreo, un oficial de bomberos altamente capacitado y experimentado se coordina con el comandante del incidente en tierra, brindándole una perspectiva aérea única sobre las condiciones del incendio, las necesidades de recursos anticipadas y amenazas potenciales a la vida y a la propiedad.

El oficial de ataque aéreo también es responsable de la coordinación segura de todos los recursos aéreos en un incidente y dónde lanzar el retardante y el agua basado en los objetivos de control del comandante del incidente. El OV-10 se puede utilizar como un avión líder, para aviones cisterna de gran tamaño (Very Large Air Tankers, VLAT) cuando no está asignado como plataforma de mando y control.

TRIPULACIÓN

Piloto y observador (Jefe o Capitán de Bomberos).

ESPECIFICACIONES

Peso bruto: 10.500 libras

Velocidad Máx. de operación: Modelo A - 258 mph / Modelo D - 280 mph

Distancia: 1.000 millas

Resistencia: Modelo A - 5.5 mph / Modelo D - 4 horas (máximo)

Envergadura del ala: 40 pies

Motores: Modelo A: dos (2) turbinas Garrett T-76 (715 caballos de fuerza cada una)

Modelo D: dos (2) Honeywell T-76 G420/421 (1040 caballos de fuerza cada una)