

S-2T AIRTANKER



DEPARTAMENTO FORESTAL Y
DE PROTECCIÓN CONTRA
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA DE
AVIACIÓN

OPERACIONES



AERIAS

FABRICANTE

Grumman Aerospace, Bethpage, Nueva York.

PROPIETARIO ORIGINAL

Marina de los Estados Unidos, 1958-1975; El avión de guerra antisubmarino basado en el portaaviones S-2E/G.

ADQUIRIDO POR CAL FIRE

En 1996, CAL FIRE adquirió 26 aviones S-2E/G del Programa Federal de Exceso de Propiedad Personal (Federal Excess Personal Property, FEPP). La Marsh Aviation convirtió los aviones a una configuración para extinción de incendios y estos fueron adaptados con motores turbohélice modernos y potentes. Los S-2T totalmente reacondicionados son más rápidos, más seguros, más manejables, y llevan una carga útil retardante más grande que los S-2A airtankers originales que CAL FIRE había utilizado desde la década de 1970. Los últimos tres S-2T se completaron y entregaron en 2005. CAL FIRE tiene 23 S-2T, uno de los cuales está en Sacramento en la Unidad de Gestión de Aviación (Aviation Management Unit, AMU) de CAL FIRE como apoyo de mantenimiento.

MISIÓN

Los S-2T airtankers se utilizan para la entrega de ataque inicial rápido de retardante de fuego en bosques e incendios. Estas aeronaves están ubicadas estratégicamente en toda California respondiendo a las Áreas de Responsabilidad Estatal (State Responsibility Areas, SRA) más remotas en aproximadamente 20 minutos.

TRIPULACIÓN

Un piloto

CARGA ÚTIL

1.200 galones de retardante de fuego a largo plazo

ESPECIFICACIONES

Peso bruto: 29.150 libras

Velocidad Max. de operación: 270 mph

Distancia: Cargado: 500 millas/

Vacío: 800 millas

Resistencia: 4,5 horas

Envergadura del ala: 73 pies

Motores: Dos (2) motores con turbina Garrett TPE331-14GR (1.650 caballos de fuerza cada uno)

