

# UH-1H SUPER HUEY HELICOPTER



DEPARTAMENTO FORESTAL Y  
DE PROTECCIÓN CONTRA  
INCENDIOS DE CALIFORNIA

PROGRAMA DE  
AVIACIÓN

OPERACIONES



AÉREAS

## FABRICANTE

Bell Helicopters, Fort Worth, Texas

## PROPIETARIO ORIGINAL

Ejército de los Estados Unidos, 1963 a 1975. El UH-1H fue utilizado como un transporte de tropas/carga y para operaciones especializadas.

## ADQUIRIDO POR CAL FIRE

En 1981, CAL FIRE adquirió 12 helicópteros UH-1F a través del Programa Federal de Exceso de Propiedad Personal (Federal Excess Personal Property, FEPP). En 1990 ellos fueron reemplazados por helicópteros UH-1H más nuevos y altamente modificados de la era de Vietnam conocido como el "Super Huey".

## MISIÓN

La misión principal de CAL FIRE Super Huey es responder al ataque inicial en incendios forestales y misiones de rescate. Al responder a los incendios forestales, el helicóptero puede entregar rápidamente hasta una tripulación Helitack de 9 personas para operaciones de extinción de incendios en tierra y pasar rápidamente a misiones de lanzamiento de agua/espuma.

Los helicópteros son usados también para operaciones de disparo usando un Helitorch o un Sistema de Dispositivo de Encendido Químico (Chemical Ignition Device System, CIDS) sobre incendios forestales o quemas prescritas, transporte de cargas internas, mapeo, evacuaciones médicas y numerosas misiones de emergencia sin incendios.

En 1997, el personal de CAL FIRE fue capacitado para realizar rescates de "corta distancia". Desde 2011 CAL FIRE se ha alejado del Programa de Corta Distancia y comenzó a utilizar el Programa de Cabrestante. Esta técnica de rescate especializada involucra a bomberos altamente capacitados que bajan de un helicóptero en vuelo estacionario a una persona lesionada o atrapada debajo. Una vez asegurados a un arnés o a una canasta, tanto la víctima como el socorrista son izados al helicóptero y llevados a una zona de aterrizaje.

Actualmente, CAL FIRE cuenta con 12 helicópteros Super Huey ubicados estratégicamente a lo largo de California, 2 de los cuales se encuentran en Sacramento en la Unidad de Gestión de Aviación (Aviation Management Unit, AMU) de CAL FIRE como apoyo de mantenimiento.

## TRIPULACIÓN

Un piloto, dos capitanes de Helitack y ocho miembros del personal.

## CARGA ÚTIL

Operaciones de cubeta: 324 galones de agua/espuma. Tanque fijo: 360 galones de agua/espuma con volúmenes de lanzamiento controlados por el piloto.

## ESPECIFICACIONES

**Peso bruto:** 10.500 libras

**Velocidad de crucero:** 126 mph

**Distancia:** 250 millas

**Resistencia:** 2 horas

**Diámetro del rotor:** 48 pies

**Motores:** Turbina Lycoming T-53-703 reducido de 1800 HP